

Comunicato Stampa del COMITATO OLTRARNO FUTURO, 20/02/2025

Inviato per conoscenza a  
Al Sindaco ed alla Giunta del Comune di Firenze  
Alle Commissioni consiliari 3 e 6  
Ai Gruppi politici in Consiglio comunale  
Ai Consiglieri comunali  
Al Presidente del Q.1 ed ai Consiglieri del Q.1

## **NO al PARCHEGGIO INTERRATO in Piazza del Cestello Sì alla ZTL H24 tutti i giorni, tutto l'anno**

Il COMITATO OLTRARNO FUTURO  
essendo venuto a conoscenza, da un articolo pubblicato su La Nazione del 4 gennaio, che  
l'Amministrazione comunale di Firenze ha deciso di procedere nella assurda idea di costruire in  
Piazza del Cestello un parcheggio interrato con circa 120 posti affidando alla società Hydea ed allo  
studio geologico Martelli la redazione del "documento di fattibilità delle alternative progettuali"  
ha preso di conseguenza l'iniziativa

di inviare formalmente,

in data 24 gennaio, alle Commissioni consiliari del Comune di Firenze 3 (Territorio, urbanistica, infrastrutture, patrimonio) e 6 (Ambiente, vivibilità urbana e mobilità)

RICHIESTA di AUDIZIONE "per poter illustrare i motivi di opposizione allo scavo di un parcheggio interrato in Piazza del Cestello e le argomentazioni a favore della emanazione di un provvedimento da parte del Comune di Firenze atto a garantire la effettiva protezione h24 della ZTL"

e, in data 30 gennaio, al Consiglio di Quartiere 1

RICHIESTA di AUDIZIONE. " per illustrare i motivi del Comitato Oltrarno Futuro in opposizione allo scavo di un parcheggio interrato in Piazza del Cestello e della richiesta di un provvedimento di ZTL NON STOP (con porte telematiche attive tutti i giorni tutto l'anno dalle ore 6,30 alle 1,30 del giorno successivo),

non avendo ricevuto finora NESSUNA RISPOSTA in merito, né da parte delle 2 Commissioni consiliari, né del Consiglio di Quartiere 1.

Inoltre, a lato di queste queste richieste di Audizione,

il COMITATO OLTRARNO FUTURO ha richiesto, in data 3 febbraio, a tutti i singoli Gruppi consiliari presenti in Consiglio comunale un incontro per scambio di punti di vista in merito alle questioni di cui sopra. E' arrivata, per il momento, risposta positiva alla richiesta di incontro da parte dei Gruppi consiliari di Forza Italia, Lista Schmidt, Sinistra Progetto Comune, AVS-Ecolò, PD, Firenze Democratica, mentre, per ora, nessun cenno di risposta è pervenuto dagli altri gruppi consiliari.

Il COMITATO OLTRARNO FUTURO in merito alle questioni del parcheggio interrato in Piazza del Cestello e della ZTL h24 stigmatizza il fatto che, procedendo come sopra indicato, l'Amministrazione comunale di Firenze ha mostrato:

- di non aver tenuto assolutamente conto delle conclusioni del "percorso di ascolto e partecipazione" DA ESSA STESSA PROMOSSO nel 2018, dato che nella pubblicazione

relativa ("Un Cestello di idee - Linee guida per il progetto di trasformazione di Piazza del Cestello" - Comune di Firenze 2019) è, al contrario, indicato, appunto nelle Linee guida in "Tema di accessibilità, mobilità alternativa e parcheggi", testualmente: "Ricollocazione dei posti auto presenti in Piazza in ALTRO AMBITO CONTIGUO O PROSSIMO (anche con la realizzazione di NUOVE STRUTTURE INTERRATE) con particolare attenzione alle esigenze dei residenti (VIALE ARIOSTO, GASOMETRO, ecc.)"

e

- di aver completamente ignorato la PROPOSTA ALTERNATIVA avanzata formalmente dal Comitato OLTRARNO FUTURO, in un Consiglio di Quartiere 1 aperto svoltosi nel dicembre 2019, di realizzare il suddetto parcheggio interrato in VIALE ALEARDI, utilizzando allo scopo il terreno, di proprietà del Comune di Firenze, attualmente adibita ad una (assai sotto/utilizzata) Area cani, spostando la stessa in Lungarno Santa Rosa

e osservando, a questo proposito, che se l'Amministrazione comunale,

invece di insistere pervicacemente ed ostinatamente per scavare un parcheggio interrato in Piazza del Cestello (in area UNESCO),

avesse aderito alla PROPOSTA ALTERNATIVA di VIALE ALEARDI (indicata in quella sede ed in tutte le successive iniziative: altri Consigli di Q.1 aperti, oltre che Incontri pubblici e Assemblee di residenti promossi dal Comitato OLTRARNO FUTURO, su questa ed altre questioni dell'Oltrarno), il parcheggio meccanizzato interrato (ipotizzato dall'Amministrazione comunale come necessario in Oltrarno), avrebbe potuto ESSERE già stato, velocemente, REALIZZATO (con gli stessi scopi) con lavori a partire dal 2020 - senza i problemi e senza le difficoltà ambientali e l' inopportunità di Piazza del Cestello" - in ALTRO AMBITO CONTIGUO O PROSSIMO" (come indicato nelle conclusioni del succitato "percorso di ascolto e partecipazione"), cioè nel terreno dell'area cani in VIALE ALEARDI, un area con assai meno problemi di carattere idrogeologico, esterna all'area UNESCO (come indicato anche dall'ex Soprintendente alle Belle Arti A. Pessina), probabilmente con capienza di numero maggiore, potendo utilizzare anche il piano di campagna (e probabilmente con la possibilità di edificare anche una struttura fuori terra...)

e, di conseguenza, sarebbe già potuta essere realizzata la "PEDONALIZZAZIONE INTEGRALE" di Piazza del Cestello e la sua AUSPICABILE RIQUALIFICAZIONE AMBIENTALE a GIARDINO con impianto ALBERATO nella parte non antistante alla Chiesa

osservando, quindi, a questo proposito,

che la pedonalizzazione INTEGRALE della Piazza del Cestello (non essendo lo scavo di un parcheggio interrato la condizione sine qua non per metterla in atto), sarebbe già potuta essere realizzata fin dal 2019,

se l'Amministrazione comunale (quella del NO ai bisogni della residenza ed alle istanze ed alle proposte dei Comitati di cittadinanza attiva del Centro Storico e dell' Oltrarno) non avesse sempre risposto IN MODO NEGATIVO alle richieste di ZTL h24 (realizzabili con una semplice Ordinanza) avanzate dalla totalità dei Comitati dei residenti dell'Area UNESCO

(o secondo la proposta, particolare, di ZTL NON STOP con PORTE TELEMATICHE "ATTIVE" almeno dalle ore 6,30 del mattino alle 1,30 del giorno successivo tutti i giorni tutto l'anno, elaborata dal COMITATO OLTRARNO FUTURO),

risolvendo così (nell'unico modo efficiente ed efficace possibile...ed immediatamente attuabile) il problema dell'INVASIONE, di strade e piazze

che avviene a PORTE TELEMATICHE NON ATTIVE",

di auto in SOSTA ABUSIVA,

impedendone l'uso improprio ad occupare i posti (che sarebbero...) riservati h24, secondo le norme vigenti, esclusivamente ai residenti ZTL (ed altri autorizzati)

oltreché di auto in SOSTA SELVAGGIA,

la cui non soluzione, accanto ad altre scelte o non scelte da parte dell'Amministrazione comunale, ha contribuito, nell'ultima dozzina di anni in particolare, ad accelerare sempre più il deleterio processo di GENTRIFICAZIONE in area UNESCO e dintorni, con tutte le conseguenze del caso per la vivibilità dell'ambiente e la qualità della vita compromesse/negate ai residenti del Centro Storico sopravvivenuti alla progressiva espulsione.

Inoltre si ricorda che il COMITATO OLTRARNO FUTURO ha, a suo tempo, presentato 2 Osservazioni al POC: una con contenuti ed argomentazioni puntuali contro la costruzione del parcheggio interrato in Piazza del Cestello e l'altra contro la proposta del Consiglio di Q.1, nell'espressione di parere sul POC, di scavare 22 parcheggi pertinenziali in area UNESCO.